

## COMMUNIQUE

Brest, septembre 2017

### **Levé d'environnement à Dunkerque préalable à l'implantation d'un parc éolien**

Opérateur de l'Etat, le Shom a pour mission de connaître et de décrire l'environnement physique marin. Dans ce cadre, il a conduit en 2016 et 2017, à partir des bâtiments hydrographiques *Borda* et *Laplace* et de leurs vedettes hydrographiques, un levé de reconnaissance environnementale au large de Dunkerque en vue de l'implantation d'un parc éolien en mer. Ces travaux complètent les données existantes, et permettront d'effectuer les études environnementales nécessaires à l'implantation du champ d'éoliennes (emplacement des éoliennes, caractéristiques des dispositifs d'ancrage, définition des conditions d'exploitation des systèmes...).

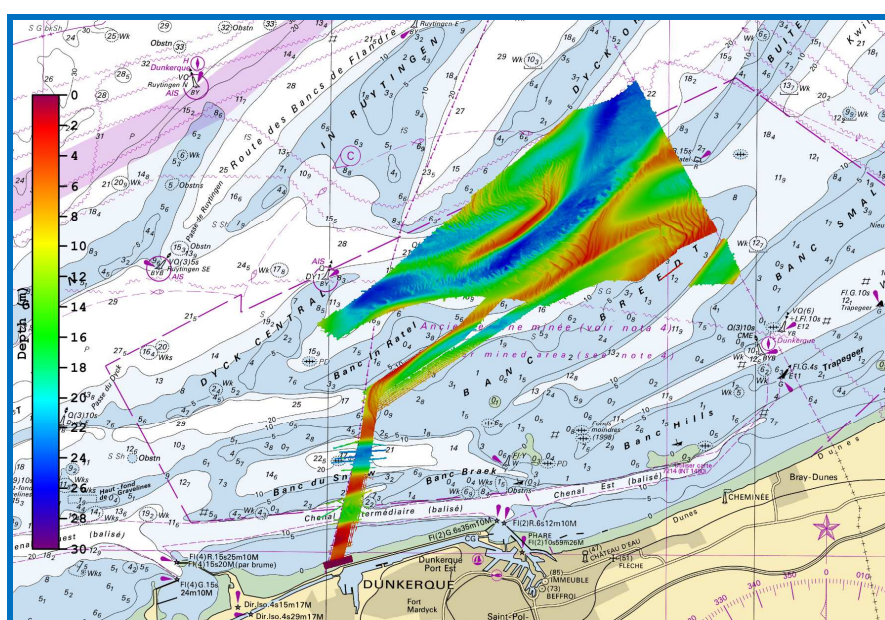
La zone d'implantation prioritaire et le corridor de raccordement, proposés par le ministère de la transition écologique et solidaire (MTES), ont ainsi fait l'objet d'un levé bathymétrique et sédimentologique complet qui s'est achevé le 23 septembre 2017. Ce levé permettra d'établir une cartographie haute résolution des fonds marins afin d'assurer la sécurité de la navigation : meilleure connaissance des profondeurs, actualisation des caractéristiques des épaves et obstructions. Des sondeurs de sédiments ont également été mis en œuvre pour constituer une cartographie de l'épaisseur des sédiments et décrire finement la nature des fonds. Dans cette région, sous l'effet des courants, la morphologie sédimentaire des fonds présente une variabilité spatio-temporelle importante. Cette particularité a nécessité de renforcer la connaissance des courants et de la houle : des équipements scientifiques ont été mis en place pour mesurer ces paramètres, et permettre ensuite d'améliorer les prévisions d'état de mer.

Le levé de cette zone a été perturbé du fait des conditions météorologiques (vent et état de mer résultant), de la morphologie des fonds (dunes sous-marines, courant) et s'est donc déroulé en plusieurs périodes depuis l'été 2016.

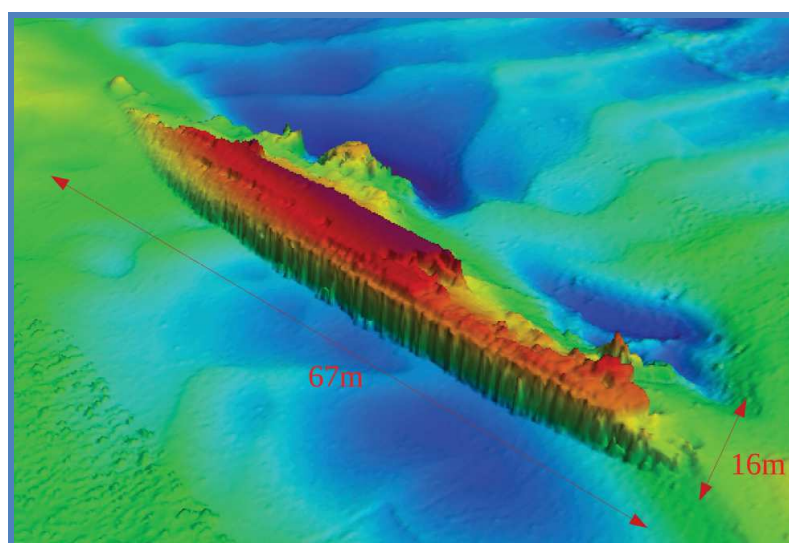
Ces travaux ont bénéficié d'un soutien financier du MTES.



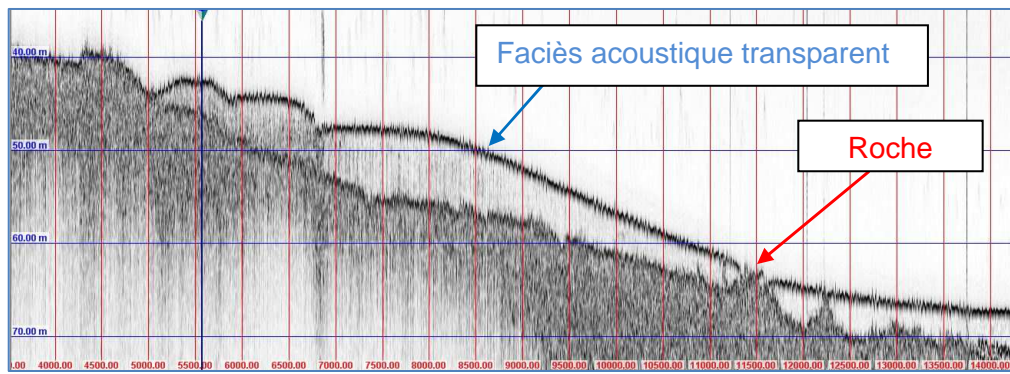
*Vedettes hydrographiques en transit vers la zone du levé*



*Couverture du levé d'environnement et modèle numérique de terrain obtenu*



*Caractérisation d'une épave dans le sud-ouest de la zone*



*Exemple de coupe verticale obtenue avec les données du sondeur de sédiment*