

Les ENC : comment y accéder ?

La route du navigateur désireux d'utiliser des cartes électroniques peut paraître longue et sinueuse... Ces dernières années ont vu une explosion de l'offre en termes de logiciels d'aide à la navigation et surtout de cartographies électroniques. Il paraît en conséquence utile de rappeler au navigateur les moyens de se procurer les cartes officielles ENC (*Electronic Navigational Chart*) qui alimenteront son système de navigation compatible, et qui ont surtout la particularité d'être les seules contrôlées et tenues à jour par des services hydrographiques.

PRIMAR-Stavanger : un portail unique

Afin de coordonner les développements et de mutualiser les ressources nécessaires, le SHOM a choisi, comme la plupart des autres services hydrographiques, de ne pas distribuer directement les ENC qu'il élabore mais d'en confier la diffusion à un centre régional de coordination (RENC) basé en Norvège et opérant sous la marque PRIMAR-Stavanger®. Ce centre est chargé de rassembler les ENC des différents pays producteurs dans une base de données mondiale, de contrôler leur qualité, leur conformité aux normes, leur cohérence et d'en assurer la diffusion avec les mises à jour via un réseau de distributeurs agréés. Les distributeurs de PRIMAR-Stavanger® disposent ainsi de l'ensemble des ENC disponibles. Plutôt que d'avoir à s'adresser à de multiples revendeurs, le navigateur a désormais la possibilité de s'adresser à un interlocuteur unique pour acquérir, par exemple, les ENC espagnoles, britanniques et françaises, qui couvrent sa traversée de Santander aux Iles Scilly.

La liste des distributeurs agréés avec leurs coordonnées est tenue à jour sur le site du SHOM.



Distributeurs agréés de PRIMAR-Stavanger® en France

Quelles sont les ENC disponibles et comment se les procurer ?

Le catalogue PRIMAR-Stavanger® (*Primar Chart Catalogue*) est une application, téléchargeable sur le site <http://www.primarstavanger.org>, qui permet non seulement de connaître les ENC disponibles, mais également de créer un « panier d'achat » afin de passer une commande chez un distributeur. Il est possible par exemple de tracer de manière interactive une route et d'en déduire les cartes nécessaires qui seront ajoutées automatiquement au panier. Celui-ci peut être alors envoyé au distributeur qui traite la commande et expédie les ENC cryptées et mises à jour, et la licence correspondante (*user permit*).

La licence est propre au système de navigation utilisé et permet de décrypter les ENC reçues au titre de l'abonnement. Si le navigateur choisit de remplacer son système de navigation pendant une période d'abonnement, une nouvelle licence lui est accordée sans frais.



Sélection des ENC pour une route à partir du catalogue PRIMAR-Stavanger®

Quel est le prix d'une ENC ?

Il est possible de « s'abonner » à une ENC pour une durée déterminée (6 ou 12 mois), période durant laquelle le navigateur reçoit automatiquement, toutes les semaines, les mises à jours correspondantes, qu'elles soient ponctuelles ou qu'elles correspondent à une nouvelle édition d'une carte. Au-delà de cette période d'abonnement, le navigateur ne reçoit plus de mise à jour jusqu'à l'obtention d'une nouvelle licence. Il ne doit plus utiliser les ENC périmées. Certains systèmes vont même jusqu'à interdire l'accès aux données. Le prix d'une ENC est basé sur son équivalent en carte papier et varie d'environ 3 à 18 euros selon la durée d'abonnement choisi.

Bien entendu, il est possible de s'adresser directement à des distributeurs agréés sans passer par le catalogue PRIMAR-Stavanger®. Celui-ci vous renseignera et vous guidera pour la sélection et la commande des ENC dont vous avez besoin.

Deux services disponibles : CD ou « PRIMAR-online »

Le service « CD » de PRIMAR-Stavanger® comprend un ou plusieurs cédéroms de base, édités trimestriellement et contenant toutes les ENC disponibles et un cédérom hebdomadaire de mise à jour. Ce dernier contient toutes les corrections ou mises à jour, les éditions d'ENC et les nouvelles ENC mises en service depuis la parution des derniers cédéroms trimestriels. Les distributeurs diffusent alors les cédéroms utiles vers l'utilisateur final, ou celui-ci peut télécharger le contenu des cédéroms hebdomadaires sur le site internet de PRIMAR.

Le service « online » de PRIMAR-Stavanger® est pour sa part un service internet de gestion du portefeuille d'ENC du client qui fonctionne 24h/24. Il donne accès directement à la base de données PRIMAR-Stavanger®, et permet l'envoi automatique des mises à jour et des nouvelles ENC publiées depuis la dernière connexion.

Avec quoi puis-je visualiser une ENC ?

Les ECDIS (*Electronic Chart Display and Information System*) sont conçus à l'origine pour les professionnels de la marine marchande et répondent à des normes et spécifications internationales très strictes et donc parfois coûteuses.

Pour les plaisanciers et les petites unités de pêche, des logiciels plus adaptés existent dorénavant, fonctionnant sur un simple PC, et à des prix ne dépassant pas quelques centaines d'euros. Ces logiciels sont en général capables de lire plusieurs formats de cartes électroniques, y compris et surtout les ENC officielles produites par les services hydrographiques. L'organisation hydrographique internationale (OHI) tient à jour une liste des industriels qui produisent les systèmes, matériels et/ou logiciels, capables d'exploiter des ENC.



Ronan Pronost