

Additif circonstancié 2001 à l'ouvrage
GPS et Navigation Maritime (940-ROA)
édition 2000

Dans le cadre de la mise en place du GNSS Européen (Global Navigation Satellite System), depuis le 1^{er} septembre 2001, les fréquences des stations DGPS françaises ont été modifiées comme indiqué ci-dessous.

Par ailleurs, un programme de remplacement de certaines stations est prévu et sera mis en place en cours d'année.

De nombreuses modifications de fréquences sont également programmées pour l'ensemble du réseau de stations DGPS européen.

Ces informations seront diffusées par les *Groupes d'Avis aux Navigateurs* lors des corrections destinées à l'ouvrage *Radionavigation Maritime n° 91 volume 1*. Elles peuvent être consultées sur le site internet du SHOM dans la rubrique *GAN numérique* : www.shom.fr

Page 49, rayer et remplacer la liste des stations **FRANCE**, par la suivante :

FRANCE

Cap Béar.

Opérationnelle			468	338
304,5	100	97	42° 31' N — 3° 08' E	1-3-5-7-9

Cap Ferret.

Opérationnelle			466	336
310,0	100	97	44° 39' N — 1° 15' W	1-3-5-7-9

Gatteville (Pointe de Barfleur).

Opérationnelle			460	330
299,0	100	97	49° 42' N — 1° 46' W	1-3-5-7-9

La Hague (cette station remplacera **Gatteville**).

Planifiée			460	
299,0	100	97	49° 34' N — 1° 16' W	1-3-5-7-9

Les Baleines (Île de Ré).

Opérationnelle			464	334
305,0	100	97	46° 15' N — 1° 34' W	1-3-5-7-9

Les Sables d'Olonne (Cette station remplacera **Les Baleines**).

Planifiée			464	
307,0	100	108	46° 31' N — 1° 48' W	1-3-5-7-9

Porquerolles (Cap d'Armes).

Opérationnelle			469	339
286,5	100	195	42° 59' N — 6° 12,4' E	1-3-5-7-9

Pont de Buis (Cette station remplacera **Saint Mathieu**)

Planifiée			462	
308,5	100	108	48° 18' N — 4° 05' W	1-3-5-7-9

Pointe Saint-Mathieu.

Opérationnelle			462	332
310,5	100	97	48° 19,8' N — 4° 46,3' W	1-3-5-7-9

Pen Men.

Opérationnelle			463	
309	100	97	47° 38,9' N — 3° 30,5' W	1-3-5-7-9