

Les vedettes hydrographiques du SHOM



LES MISSIONS DES VEDETTES

Les unités embarquées du service hydrographique et océanographique de la marine disposent au total de sept vedettes hydrographiques de type "Cormoran" du nom de la première en service, construites par le chantier naval allemand FASSMER.

Elles sont destinées à réaliser des travaux hydrographiques côtiers et portuaires par très petits fonds, zone où la mesure précise de la bathymétrie est encore plus cruciale pour la sécurité de la navigation.

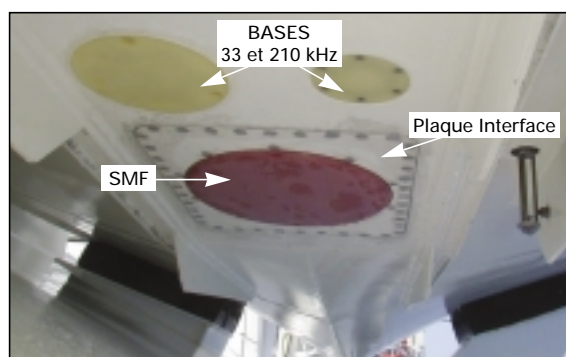
Les vedettes sont déployées à partir d'un bâtiment hydrographique (BH) ou hydro-océanographique (BHO), qui assure leur logistique. Lorsque BH et BHO effectuent les relevés par

grands fonds, les vedettes permettent de compléter les travaux, en cas de relief sous-marin de faible profondeur, si les conditions météorologiques le permettent. En zone côtière les travaux sont partagés entre les BH ou les BHO et les vedettes qui opèrent au plus près de la côte.

Elles peuvent aussi être utilisées de façon entièrement autonome si des possibilités d'avitaillement et d'hébergement existent, et rejoignent la zone de travail par leurs propres moyens.

Enfin les vedettes peuvent être déposées par un navire de transport ou convoyées par route (convoi exceptionnel) ; dans ces deux derniers cas, un outil de levage doit être disponible sur place.

LES MOYENS DISPONIBLES



- Les sept vedettes hydrographiques de type Cormoran sont équipées pour l'hydrographie de base :
 - de sondeurs multifaisceaux couvrant une gamme de profondeur 5 m-200 m,
 - de centrales d'attitude et de cap,
 - d'un système de positionnement GPS (différentiel ou RTK),
 - d'un système d'enregistrement des mesures, relié par un réseau numérique aux équipements.

Elles peuvent aussi mettre en œuvre une grande diversité d'équipements de mesures complémentaires :

- sondeurs latéraux, sondeurs monofaisceaux
- bathycélérimètres, magnétomètres, bennes à prélèvements...

Les vedettes peuvent également participer au mouillage de bouées, marégraphes, courantomètres.



Grâce à un bras de levage spécial, les vedettes peuvent être mises à l'eau et relevées en route (jusqu'à 6 nœuds).

DROME COMPLÉMENTAIRE AUX VEDETTES

- Cinq corallines, bâtiments découverts en aluminium de 5,45 m et 1000 kg assurent les levés en milieu corallien, avec coque d'échouage.
- Des zodiacs permettent les mouvements logistiques et les plongées.

LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Coque	
Longueur hors tout	7,85 m
Largeur hors tout	2,72 m
Tirant d'eau	1 m
Déplacement	4 tonnes
Vitesse maximale	17 nœuds
Rayon d'action	109 milles nautiques
Matériau	Aluminium
Propulsion	
Volvo Penta AD41DP	125 kW à 3250 tours/minute
Waterjet type Vospower PP Model 115	



Pour plus d'informations : www.shom.fr
ou le site de la marine nationale : www.defense.gouv.fr/marine

Point de contact Presse : SHOM/COM : Christelle Molina 01 53 66 97 82