

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 8 décembre 2025

LE SHOM ET L'UKHO LANCENT UN PROGRAMME INTERNATIONAL D'ESSAIS EN MER POUR LA NOUVELLE NORME CARTOGRAPHIQUE S-100

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, annonce le lancement d'un programme international d'essais dans la Manche mené début 2026 en partenariat avec l'UK Hydrographic Office (UKHO). Il s'agit, à ce jour, de la démarche la plus complète jamais engagée pour tester les standards de la nouvelle norme cartographique S-100. Ce programme binational s'inscrit dans le dispositif de test coordonné de l'Organisation hydrographique internationale (OHI), l'entité qui garantit que les cartes et données marines sont compatibles et fiables partout dans le monde.

UN PROGRAMME INTERNATIONAL AMBITIEUX

Ces essais visent à recueillir des données essentielles pour anticiper les futurs usages en matière de sécurité et d'efficacité de la navigation et préparer la transition vers la S-100, appelé à devenir la base de la navigation maritime du futur. Ces enseignements contribueront à renforcer la préparation mondiale et l'harmonisation internationale des standards S-100, en particulier leur production et leur alignement entre États.

Le programme réunit également plusieurs fabricants de systèmes ECDIS et d'unités portables, parmi lesquels Raymarine, Furuno, Navtor, OSI Maritime Systems, Seall ECDIS et SEAiQ. Cette collaboration intersectorielle permettra d'évaluer l'interopérabilité des différentes couches de données S-100 et d'orienter la conception des dispositifs d'affichage de prochaine génération.

Six couches de données S-100 interopérables seront mises en œuvre sur différents ECDIS dans des conditions réelles de navigation :

- **S-101** : cartes électroniques de navigation,
- **S-102** : surfaces bathymétriques,
- **S-104** : niveaux d'eau,
- **S-111** : courants de surface,
- **S-124** : avis de navigation,
- **S-128** : catalogue de produits nautiques.

Les essais seront menés à bord de navires de différents secteurs : ferries, unités de défense et bâtiments commerciaux. Des ECDIS « double carburant », compatibles à la fois avec les formats S-57 et S-100, seront déployés à bord.

LE PREMIER ESSAI TRANSFRONTALIER DEBUT 2026

Depuis août 2025, l'UKHO collabore avec Raymarine et DFDS Seaways pour déployer un ECDIS S-100 à bord du ferry Stena Vinga, entre Portsmouth et Saint-Hélier (Jersey).

Ces premiers essais sont soutenus par le port international de Portsmouth et le port de Jersey, qui fournissent de nouvelles données bathymétriques de fidélité nécessaires à la création des couches S-100.

Le premier essai transfrontalier aura lieu début 2026 entre Saint-Hélier et Saint-Malo en France. Ce parcours, choisi pour ses forts marnages, ses eaux partagées et ses contraintes opérationnelles variées, constitue un environnement idéal pour tester les capacités du standard S-100 et la coordination entre partenaires. Les essais permettront notamment d'évaluer la capacité des services hydrographiques nationaux à collaborer pour compiler, aligner et convertir des données portuaires et frontalières complètes au format S-100.

RENFORCER LA COMPRÉHENSION MONDIALE DE LA NORME S-100

Chaque essai contribuera aux travaux menés par l'OHI pour valider les standards, répondre aux besoins opérationnels et accompagner les marins dans cette transition majeure. En intégrant les retours concrets des utilisateurs, le Shom et l'UKHO veillent à ce que les futurs produits S-100 répondent précisément aux attentes du secteur avant un déploiement plus large.

L'ensemble des données issues des essais sera partagé avec la communauté maritime afin de permettre leur analyse et d'encourager l'innovation. Les retours d'expérience concerneront notamment les standards de l'OHI, l'ergonomie des ECDIS et la production des données hydrographiques.

Les données S-100 testées sur le secteur de Saint-Malo sont déjà consultables sur le site du Shom :

<https://diffusion.shom.fr/expertises-formation/jeux-de-donnees-test-s-100.html>

CITATIONS

Nathalie Leidinger - *Responsable du programme Produits et services géospatiaux (Shom)* : « Dans le cadre du dispositif de test coordonné de l'OHI, les résultats de ces essais apporteront une contribution majeure à la préparation internationale du format S-100. Dans un esprit de transparence et de partage des avancées, nous nous engageons à rendre accessibles l'ensemble des enseignements et jeux de données à tous les acteurs du domaine maritime. »

Tom Mellor - *Responsable des partenariats techniques (UKHO)* : « Ce programme constitue la campagne d'essais S-100 la plus aboutie à ce jour. Les retours qu'il générera seront essentiels pour la production et la mise en œuvre des futurs jeux de données S-100. En travaillant directement avec les utilisateurs et la communauté hydrographique, nous voulons nous assurer que le secteur maritime est pleinement accompagné dans cette transition. »

Sofie Lindegaard - *Directrice du développement durable (Groupe DFDS)* : « DFDS est fier de soutenir les essais S-100 de l'UKHO et du Shom en collaboration avec l'équipage du *Stena Vinga* sur notre route Portsmouth-Jersey. Cette nouvelle norme a le potentiel

d'optimiser la navigation, de réduire la consommation de carburant et de soutenir une prise de décision intégrant les enjeux de biodiversité. Les jeux de données enrichis comme la S-100 peuvent générer des bénéfices concrets, et nous sommes fiers de contribuer à une initiative qui fait progresser durablement notre secteur. »

Grégoire Outters - Directeur général (Raymarine) : « Être à l'avant-garde de l'innovation fait partie de l'ADN de Raymarine. Ces essais S-100 constituent une étape essentielle dans l'évolution de la navigation maritime, et nous sommes fiers d'y jouer un rôle majeur. En participant activement à la mise au point et à la validation des standards S-100, nous contribuons à offrir aux utilisateurs des systèmes alliant clarté et interopérabilité. »

POUR EN SAVOIR PLUS

Pour en savoir plus sur le cadre de données S-100 et sur ses bénéfices en matière d'accessibilité, de compatibilité et d'usage des données marines, rendez-vous sur : admiralty.co.uk/s-100-shaping-future-navigation

Les jeux de données d'essais S-100 concernant la zone de Saint-Malo sont disponibles pour exploration et évaluation sur le site du Shom :

<https://diffusion.shom.fr/expertises-formation/jeux-de-donnees-test-s-100.html>

La e-navigation : un nouveau cadre pour la sécurité maritime

La e-navigation, portée par l'Organisation maritime internationale (OMI), vise à moderniser la navigation grâce à un échange électronique harmonisé d'informations entre les navires et la terre. Les systèmes embarqués, tels que les ECDIS (Electronic Chart Display and Information System), deviennent ainsi de véritables plateformes d'information numérique où se superposent plusieurs couches de données.

La norme S-100 : structurer et unifier les données marines

Développée par l'OHI, la S-100 définit un modèle universel permettant d'intégrer différents types d'informations (cartes, profondeurs, niveaux d'eau, courants, alertes...) dans un cadre commun. Elle garantira l'interopérabilité de ces données et l'affichage superposé des différentes couches sur les ECDIS.

L'utilisation des ECDIS S-100 sera autorisée à partir du 1er janvier 2026. À partir du 1er janvier 2029, tous les nouveaux systèmes devront respecter les normes de performance définies par l'OMI, incluant la compatibilité S-100.

CONTACTS PRESSE

Shom – Valentin BLOCH, chargé de communication

06 38 78 59 49 – valentin.bloch@shom.fr

À propos du Shom

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, fournit la connaissance physique de l'océan. Son expertise, reconnue internationalement, ses produits et services répondent aux besoins des forces armées, garantissent la sécurité des navigateurs, guident les politiques publiques de la mer et du littoral, accompagnent le développement de l'économie bleue et contribuent à la préservation de l'environnement marin. Plus d'informations sur shom.fr

À propos de l'UKHO

L'UK Hydrographic Office est un centre mondial de référence en hydrographie. Il fournit des données hydrographiques et géospatiales aux navigateurs et aux organisations maritimes du monde entier. Les cartes, publications et solutions numériques ADMIRALTY sont utilisées à l'échelle internationale pour soutenir la navigation en sécurité et la prise de décision opérationnelle. Plus d'informations : admiralty.co.uk