

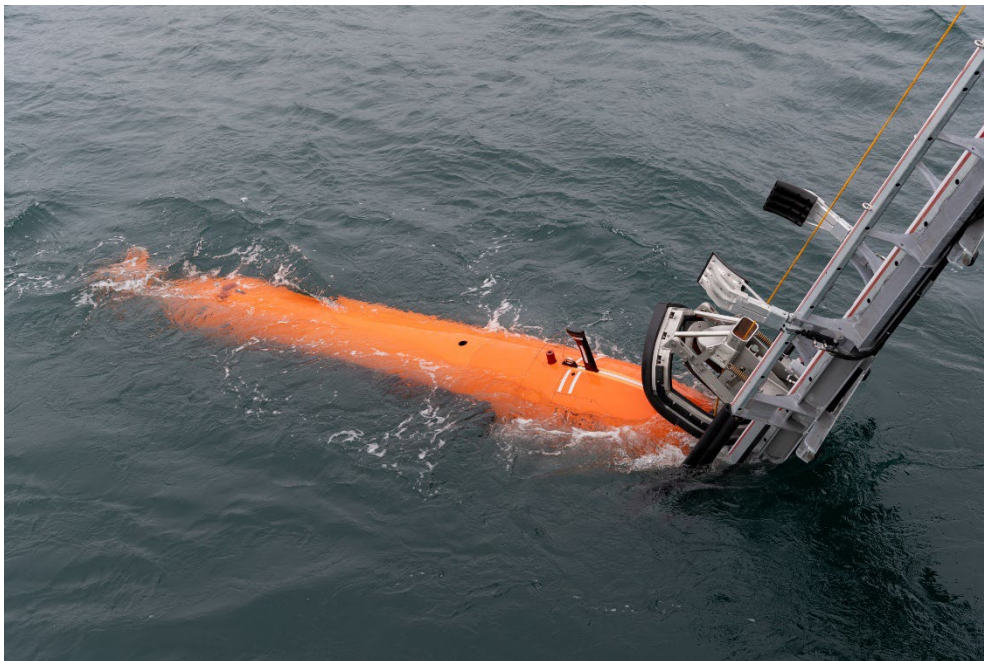
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 20 avril 2026

Hydrographie & Océanographie

LE SHOM REÇOIT NARVAL : SON PREMIER DRONE AUTONOME SOUS-MARIN CAPABLE D'EXPLORER LES FONDS MARINS JUSQU'À 6 000 METRES DE PROFONDEUR

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, a réceptionné à Brest son premier drone autonome sous-marin (AUV) : un Hugin Superior, fabriqué par la société norvégienne Kongsberg Discovery, nommé *Narval*. Capable d'explorer les fonds marins jusqu'à 6 000 mètres de profondeur, cet équipement innovant apporte au Shom une capacité de description des grands fonds à une résolution inaccessible jusqu'alors. La livraison de *Narval* s'inscrit dans le plan de modernisation des moyens d'acquisition engagé en 2024, dont la première étape avait été marquée en septembre 2025 par la réception du DriX H-8 *Marlin*, premier drone autonome de surface en service.



Crédit photo : ©Emmanuelle Mocquillon/Marine nationale/Défense

LE HUGIN SUPERIOR NARVAL, UN OUTIL STRATEGIQUE POUR LE SHOM

Les fonds marins au-delà de la zone côtière restent à ce jour très largement méconnus, alors même que leur cartographie à haute résolution est un besoin croissant aux niveaux national et international. Les enjeux sont multiples :

- Enjeu de souveraineté : protection des infrastructures sous-marines critiques, préservation des intérêts nationaux dans les zones économiques exclusives françaises, notamment ultra-marines, ou encore contribution à des projets de stockage géologique de carbone ;

- Enjeu environnemental et scientifique : description de la morphologie et compréhension du fonctionnement des grands fonds sont indispensables pour éclairer les décisions politiques relatives à la protection et à l'éventuelle exploitation utiliser l'océan de manière durable de cet écosystème fragile.

D'un montant d'environ 15 millions d'euros, *Narval* embarque des capteurs de haute technologie couvrant un large spectre d'observations : imagerie et bathymétrie haute résolution, caractérisation sédimentaire, paramètres géochimiques de la colonne d'eau, etc. Cette combinaison permet de répondre en une même plongée à des besoins hydrographiques, environnementaux et de défense avec une précision et une résolution inédite.

NARVAL, UNE LICORNE SENSORIELLE SOUS LES MERS

Le Hugin Superior *Narval*, conçu par Kongsberg Discovery, est l'un des drones sous-marins des plus performants du marché. À l'instar du mammifère dont il porte le nom, il utilise ses capteurs comme un organe sensoriel ultraprécis pour percevoir son environnement.

Une supériorité technologique inédite :

- **Profondeur** : Opère jusqu'à **6 000 mètres** (contre 1 500 m pour l'animal).
- **Autonomie & Précision** : 72 heures de plongée avec une très haute précision de navigation (<0,04% de la distance parcourue).
- **Vecteur Multi-missions** : Capable de mesurer simultanément la bathymétrie à une résolution de **20 cm**, d'établir une image acoustique des fonds à une résolution de 5 cm, et de collecter des mesures magnétiques et géochimiques.
- Un outil unique servant de multiples objectifs :
 - cartographie haute résolution du plateau continental aux plaines
 - cartographie puis surveillance des infrastructures sous-marines (câbles, pipelines)
 - évaluation des risques de pollution liés aux épaves ou installations dégradées
 - exploration des ressources (notamment minérales), en métropole et dans les territoires ultra-marins
 - contribution à des études de stockage géologique de carbone (CCS) ;
 - soutien à la Marine nationale dans la mise en œuvre de la stratégie Maîtrise des fonds marins (MFM).

Système complet et autonome, l'ensemble intègre les équipements nécessaires à la mise en œuvre du drone : système de mise à l'eau et de récupération (LARS), consoles opérateurs, gestionnaire de batteries, logiciels de post-traitement et deux conteneurs de pont (contenant les consoles d'opération). Cette configuration permet de déployer l'engin de manière autonome, sans dépendance logistique lourde, depuis les bâtiments à disposition dont le bâtiment hydrographique et océanographique *Beautemps-Beaupré*.



Crédit photo : ©Emmanuelle Mocquillon/Marine nationale/Défense

UNE TRANSFORMATION DES MOYENS D'ACQUISITION PENSÉE SUR LE LONG TERME

L'arrivée de Narval s'inscrit dans un plan de modernisation destiné à transformer les moyens d'acquisition du Shom, engagé en 2024. Elle fait suite à la réception, en septembre 2025, du DriX H-8 *Marlin* d'Exail, premier drone autonome de surface de l'établissement, à la livraison de deux planeurs gliders fournis par Alseamar, et précède l'arrivée d'autres moyens dans les années à venir, notamment dans le cadre de France 2030 et du programme d'armement de la DGA CHOF.

En parallèle, le Shom engage une refonte de l'architecture de gestion des données, afin de faire face au volumes massifs de données collectées et d'accélérer leur exploitation grâce aux technologies d'intelligence artificielle et à la mise en place d'un jumeau numérique du littoral. L'objectif est de mettre rapidement à disposition des décideurs militaires et civils des produits et services certifiés et à haute valeur ajoutée, et adaptés à leurs besoins opérationnels.

CONTACT PRESSE

Shom – Valentin BLOCH
02 56 31 23 46 – presse@shom.fr

À propos du Shom

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, fournit la connaissance physique de l'océan. Il mesure et décrit les niveaux de la mer, les courants, les sédiments marins, la houle, la température de la mer, la salinité, les bruits sous-marins, les reliefs, les champs magnétiques... et en prévoit l'évolution. Son expertise, reconnue internationalement, éclaire les décisions des usagers de la mer et des acteurs du monde maritime. Ses produits et services répondent aux besoins des forces armées, garantissent la sécurité des navigateurs, guident les politiques publiques de la mer et du littoral, accompagnent le développement de l'économie bleue et contribuent à la préservation de l'environnement marin.

Plus d'informations sur shom.fr