RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

SHOM L'océan en référence

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 2 novembre 2026

LE SHOM ACCOMPAGNE PIRIOU POUR LA CONSTRUCTION DE DEUX NAVIRES SCIENTIFIQUES DESTINES A L'INDONESIE



© Crédit photo : Piriou

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie apporte son expertise technique et scientifique au chantier naval Piriou dans le cadre de la construction de deux navires de recherche océanographique commandés par le Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN), l'agence nationale indonésienne de la recherche et de l'innovation.
Le 11 juin dernier, le BRIN a officialisé auprès de Piriou la commande de deux navires scientifiques : un navire hydro-océanographique hauturier multimissions (ORV) de 74,8 mètres et une unité côtière de recherche (CRV) de 30 mètres. Conçus à Concarneau et construits par Piriou Vietnam, filiale industrielle du groupe implantée en Asie du Sud-Est, ces bâtiments viendront renforcer les capacités hydro-océanographiques de l'Indonésie dans le cadre du programme national Kapal Riset Nasional (KRisNa), consacré aux enjeux climatiques, à la biodiversité marine et à la gestion durable des ressources océaniques. Le financement du projet est soutenu par l'Agence française de développement (AFD).

Une expertise reconnue en assistance à maîtrise d'ouvrage

Pour la définition, l'intégration et la réception des systèmes hydrographiques et océanographiques embarqués sur ces deux navires, Piriou a sollicité l'appui du Shom. L'établissement intervient en tant qu'assistant à maîtrise d'ouvrage (AMOA), une mission qui s'articule autour de plusieurs volets, notamment :

- **Études de définition détaillée et suivi de projet**, conduits depuis Brest et Concarneau, sur une période d'environ 16 mois pour les deux navires ;
- **Assistance à l'intégration et à la recette des systèmes hydro-océanographiques**, au Vietnam.

Cette intervention s'appuie sur l'expérience acquise par le Shom lors de programmes comparables : les contrats d'AMOA menés aux côtés de chantiers navals pour la construction et l'assistance technique des navires hydro-océano-graphiques des marines indonésienne (2013-2016) et nigériane (2019-2021) par OCEA, ainsi que pour le bâtiment hydro-océanographique (BHO2M) *Dar al Beida*, livré en 2018 à la Marine royale marocaine par Piriou.

Un partenariat scientifique et industriel franco-indonésien

Cette commande est la troisième pour laquelle l'Indonésie choisit une solution française pour la conception de navires scientifiques, après le *Baruna Jaya IV* (CMN Cherbourg, 1995) et les bâtiments hydrographiques *Rigel* et *Spica* (Ocea, livrés en mars et octobre 2015). Elle s'inscrit dans le cadre du renforcement de la coopération scientifique, maritime et industrielle entre la France et l'Indonésie.

Le BRIN a annoncé un calendrier prévisionnel de construction de 34 mois pour le navire côtier et de 39 mois pour le navire hauturier.

CONTACTS PRESSE
Shom – Valentin Bloch – Chargé de communication
06 38 78 59 49 – valentin.bloch@shom.fr

À propos du Shom

Le Shom, service national d'hydrographie et d'océanographie, fournit la connaissance physique de l'océan. Il mesure et décrit les niveaux de la mer, les courants, les sédiments marins, la houle, la température de la mer, la salinité, les bruits sous-marins, les reliefs, les champs magnétiques… et en prévoit l'évolution. Son expertise, reconnue internationalement, éclaire les décisions des usagers de la mer et des acteurs du monde maritime. Ses produits et services répondent aux besoins des forces armées, garantissent la sécurité des navigateurs, guident les politiques publiques de la mer et du littoral, accompagnent le développement de l'économie bleue et contribuent à la préservation de l'environnement marin.